ČESKÝ NÁVOD

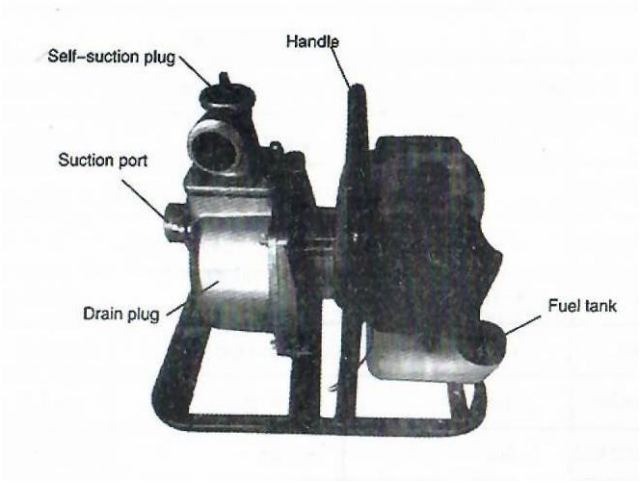
Benzinové čerpadlo

CE

Specifikace

Výkon	5,3
Hřídelová ucpávka	mechanická ucpávka
Výkon (L/h)	8000
sací výška (m)	8
Výška vodního sloupce (m)	25
Max. tlak čerpadla (bar)	3,3
Průměr výstupu	1 "/ 25 mm
Motor	jednoválec, 2-taktní, vzduchem chlazený
Objem palivové nádrže (l)	1,1
Průměrná spotřeba paliva (l/h)	cca 0,4
Startování motoru	manuální
Zapalování	elektronické
Systém zapalování	L7T (LD)
hmotnost (kg)	7,8

POPIS KOMPONENTŮ



1 Sací zátka

2 rukojeť

3 nádrž

- **Kontrola**

1. Zkontrolujte každý díl, jako je uzávěr palivové nádrže, zapalovací svíčka atd., abyste se ujistili, že nejsou uvolněné nebo nespadlé.
2. Ujistěte se, že vstup a výstup chladicího vzduchu nejsou ucpané nečistotami nebo du. Ucpaný vzduchový kanál bude během provozu přehřívat vzduchem chlazený motor.
3. Všimněte si čističe vzduchu. Pokud je potřísněn, přistupte k nepravidelnému servisu a doplňování spotřeby paliva.
4. Zkontrolujte zapalovací svíčku. Pokud je znečištěná, zcela vyčistěte zapalovací svíčku a upravte vzdálenost zapalovací svíčky. (Vhodné jiskřiště je 0,6 až 0,7 mm.)

- **Instalace čerpadla**

1. Instalujte čerpadlo na rovné místo, které je co nejblíže zdroje vody.
2. Odstraňte samonasávací zátku a nalijte vodu do čerpadla, dokud voda nepřeteče. Poté zátku pevně utáhněte. Zcela utáhněte samonasávací zátku, sací hadici a další spoje. Pokud jsou volný; vzduch se dostane do vaší pumpy, která se nemusí sama nasávat.

- **Dodávky paliva**

1. Nalijte čisté palivo do palivové nádrže.
   Palivo je směs značkového benzínu s oktanovým číslem 70 nebo vyšším a schváleného dvoutaktního motorového oleje, poměr směsi je 20-25:1. Zajistěte dobrou kvalitu benzínu a oleje.
2. Nedoplňujte palivo do čerpadla bez úplného zastavení motoru. Doplňování paliva během provozu zahrnuje možnost vznícení.

A Nikdy nespouštějte čerpadlo bez vody.

1. Přesuňte palivový kohout do otevřené polohy.

Přesuňte páku klínu do zavřené polohy.

3. Posuňte páku plynu do výchozí polohy.
4. Prudkým zdvihem zatáhněte za zpětný startér.

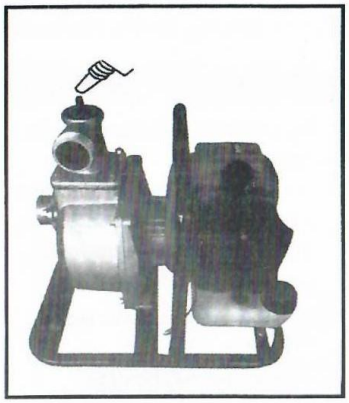
Nikdy netahejte za celé lano a nikdy nedovolte, aby se lano vrátilo uvolněním lana.

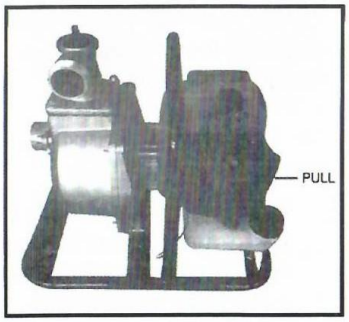
5. Jakmile motor naskočí, posuňte páčku sytiče postupně do otevřené polohy.

Pokud je palivo nasáváno příliš mnoho, zavřete palivový kohout a zcela otevřete páčku plynu a páku klínu. Poté vytáhněte zpětný startér.

6. Po nastartování motoru se ujistěte, že voda v sací hadici stoupá k čerpadlu a upravte množství vody otevřením páčky plynu.

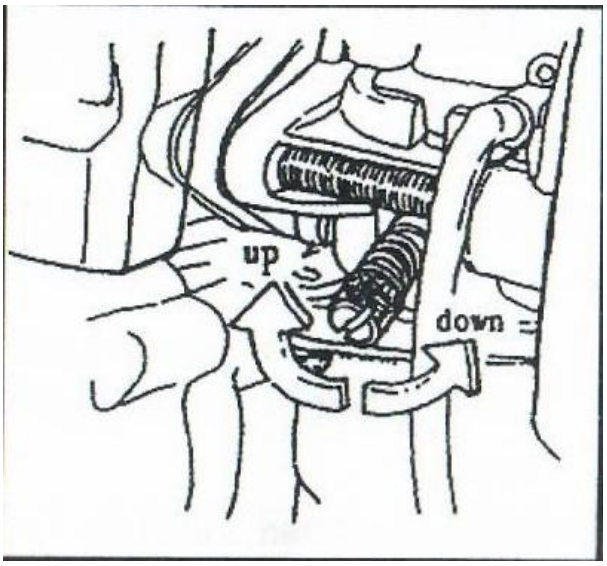
Pokud je ventil připojený na výtlačné straně zavřený nebo je hadice zdvojená, může se stát, že čerpadlo selže při nasávání vody.





BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ V PROVOZU

- Dojde-li během provozu k nedostatku vody, motor by měl být okamžitě zastaven.
- Provoz čerpadla bez vody výrazně zkrátí životnost motoru a čerpadla. Nikdy neuvádějte čerpadlo do provozu, aniž by dovnitř vnikla voda.



- Nedoplňujte palivo do pumpy bez úplného zastavení motoru.
- Doplňování paliva během provozu zahrnuje možnost vznícení.
- Nikdy nekuřte ani nerozdělávejte oheň v okolí čerpadla s benzínovým motorem.

SEŘÍZENÍ VOLNOBĚHU

Volnoběžné otáčky jsou námi nastaveny z výroby, ale v případě potřeby je upravte.

Ve směru hodinových ručiček se otáčky motoru zvýší a proti směru hodinových ručiček se otáčky motoru sníží.

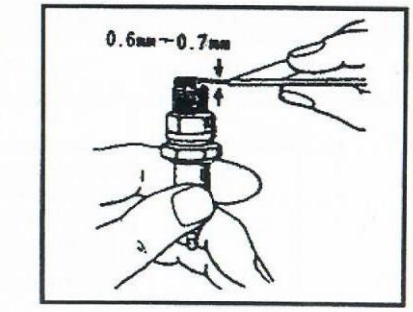
Po pěti minutách po nastartování motoru je třeba seřídit AI volnoběh.

ZASTAVENÍ MOTORU

1. Posuňte páčku plynu do polohy pro nízké otáčky a po 2 nebo 3 minutách nechejte motor vychladnout.
2. Zavřete palivový kohout.
3. Držte tlačítko stop stisknuté, dokud se motor zcela nezastaví.

A Náhlé zastavení motoru při vysokorychlostním provozu může způsobit potíže s motorem; proto se mu vyhněte s výjimkou nouzového případu.

MAINTENANCE



Předpokládaná životnost vodního čerpadla závisí na kvalitě údržby. Doporučuje se zkontrolovat jednotku před a po provozu.

• Údržba po provozu

1. Po provozu zcela odstraňte nečistoty a prach z motoru.
2. Zkontrolujte motor, zda neuniká palivo.
3. Zkontrolujte každou utaženou část, zda není uvolněná.
4. Po čerpání vody smíchané s půdou a pískem protáhněte čerpadlem čerstvou vodu, abyste vyčistili vnitřní části čerpadla. (sací a výtlačné potrubí atd.)

Když je v zimě extrémně chladno, může dojít k poškození čerpadla v důsledku zamrznutí vody uvnitř skříně čerpadla. Po dokončení denní práce se ujistěte, že jste vypustili vodu z pouzdra a hadice.

• Údržba každých 30 hodin Vyjměte a vyčistěte zapalovací svíčku a nastavte jiskřiště. (Odpovídající jiskřiště je 0,6 až 0,7 mm.) Použitá zástrčka:L7T(LD)

• Údržba každých 50 hodin

1. Vyjměte čistič vzduchu a dobře jej propláchněte benzínem.

3. Po propláchnutí čistič vzduchu jej pevně stiskněte a nainstalujte.

ROZKLAD MONTÁŽ.OPRAVA

Pokud je to nutné, postupujte podle následujících metod

1. Povolte šroub a sundejte postupně rukojeť a pouzdro čerpadla. A Zapamatujte si polohu instalace spirálního tělesa ve skříni čerpadla.
2. Šroub oběžného kola je ve směru hodinových ručiček, levotočivým pohybem se oběžné kolo sundá.

A Dávejte pozor, abyste neztratili pravděpodobnou seřizovací podložku mezi oběžným kolem a hřídelí.

kryt skříně oběžného kola

1) Při výměně oběžného kola a spirálního pláště upravte mezeru na 0,8 mm přidáním nebo zmenšením seřizovací podložky.

2) Utahovací moment šroubů na čerpadle viz následující seznam.

Šrouby	Utahovací moment (N.m)
Šroub M5	2,5-3,5
Šroub M6	4-6
Šroub M8	9-11
Šroub s patici M6	9-11

Pozor: V žádném případě nerozkládejte motor. V případě potřeby kontaktujte našeho místního prodejce nebo servisní stanici, kterou jsme určili.